



COMMUNE DE
VAL-DE-TRAVERS

CES - PRIMA

Séance du 25 avril 2018

LE VAL-DE-TRAVERS
qualités naturelles

Ordre du jour



2
1er mai 2018

1. Accueil et appel
2. Procès-verbal de la séance du 21 septembre 2017
3. Modifications du règlement général de l'école Jean-Jacques Rousseau et dérogations à l'article 11 relatif à l'organisation des classes
- 4. *Projet « PRIMA » d'enseignement précoce de l'allemand par immersion partielle***
5. Projet d'école « Pour mieux vivre ensemble »
6. Point de situation dans les cycles 1, 2 et 3
7. Péréquation intercommunale des charges scolaires
8. Calendrier 2018-2019
9. Divers

Pourquoi l'immersion ?



1er mai 2018

- Constat de plusieurs générations
- Expériences dans le monde
- Apprentissage à commencer avant l'âge de 7 ans

« en effet, les structures du cerveau du jeune enfant sont tellement flexibles qu'il apprend aussi facilement deux ou trois langues qu'une seule, et ce jusqu'à l'âge de 7 ans.

....

Mais à part les bons résultats sur la capacité linguistique, plus ou moins attendus, on a pu constater également une souplesse mentale, une mobilité conceptuelle et une capacité à résoudre des problèmes plus importantes que chez les enfants monolingues » Maria Kihlstedt.

Le Concept PRIMA



4
1er mai 2018

- Expérience pilote d'enseignement de l'Allemand par immersion précoce dans le canton de Neuchâtel
- Projet lancé en 2011-2012 pour des élèves de 4 et 5 ans (1-2H)
- Dynamiser l'apprentissage des langues en soutenant les compétences linguistiques des élèves dès les premiers apprentissages
- En août 2015, le canton comptait 34 classes PRIMA pour 600 élèves sur 5 centres de 3 cercles scolaires
 - Communes de Cornaux, La Chaux-de-Fonds, Neuchâtel et Val-de-Ruz
- Prise en charge par un duo de généralistes se partageant le temps d'enseignement en français et en allemand, selon le principe "une personne - une langue".

Le Concept PRIMA



5
1er mai 2018

- En 1ère et 2ème années, l'enseignement en allemand se fait sur 50% du temps scolaire, alors que dès la 3e année, il ne concerne plus que 15% à 30% du temps.
- Besoin d'enseignantes et enseignants bilingues (évtl. niveau C1).
- Mise en place de formations spécifiques pour les enseignants actuels et intéressés
- Filière jusqu'à la fin du cycle 2 (cycle 3 à considérer d'ici là)
- Mêmes critères que les classes ordinaires, ceci en termes d'hétérogénéité (classes multi niveaux), d'effectifs, d'horaires et d'objectifs d'apprentissage
- Suivi scientifique via le SEO
- Le projet est toujours un projet pilote !

Mise en œuvre: Août 2019



6
1er mai 2018

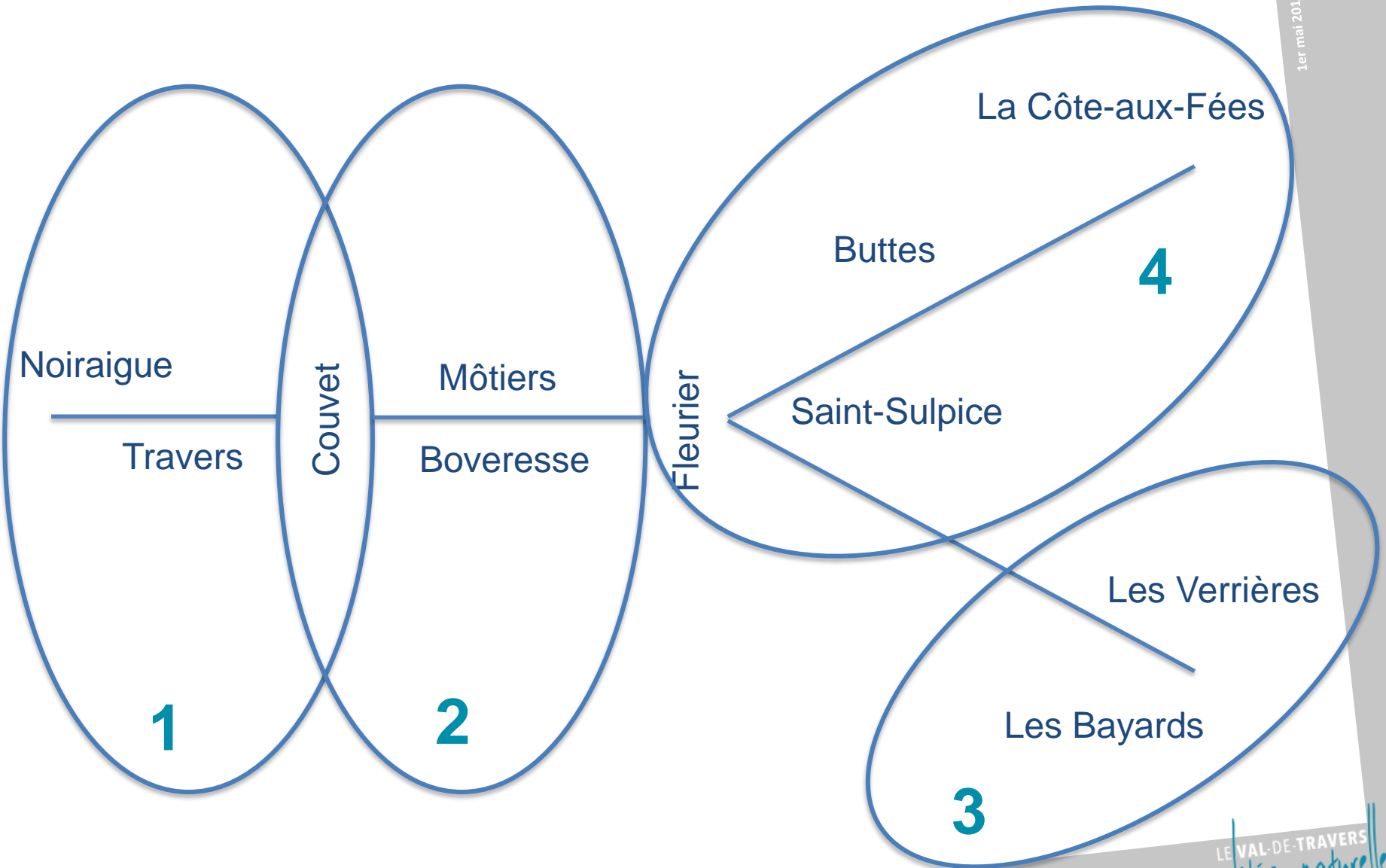
- Pole 1 : Noiraigue et Travers
- Pole 2 : Boveresse et Môtiers
- Pôle 3 : Les Verrières et Les Bayards
- Pôle 4 : La Côte-aux-Fées, Buttes et Saint-Sulpice

- Fleurier et Couvet en renfort !

Organisation des Classes



7
1er mai 2018



Ressources Humaines



1er mai 2018

- Le grand défi !
- Premières enseignantes déjà identifiées (3 EPT)
- Besoins pour Août 2019: 4 EPT
- Besoins en formation identifiés
 - ~50'000 francs par année pendant 4 ans
- Tous les frais pris en charge par la Commune, le Canton et la Confédération (Movetia)

Transports Scolaires



9
1er mai 2018

- Couvet, Travers, Noiraigue :
 - Pas de changements
- Couvet, Môtiers, Boveresse :
 - Ajout d'une ligne Couvet-Boveresse-Môtiers pour les Covassons en classe PRIMA à Môtiers et Boveresse
- La Côte-aux-Fées, Buttes, Fleurier, St-Sulpice :
 - Extension de la ligne La Côte-aux-Fées – Buttes à Fleurier
 - St-Sulpice <-> Fleurier
- Ligne CSR / Gymnastique :
 - Economies sur la ligne (~100 trajets gymnastique en moins)
- Augmentation des frais de transports: env. Fr. 80'000 par année

Calendrier



1er mai 2018

- 25/4 Rapport DJE au CC
- 25/4 Information orale au CES
- 02/5 Rapport final validé par le CC
- 03/5 Circulation du rapport aux membres du CES
- 14/5 CGF
- 30/5 AG Comités d'école
- 4/6 Décision du Conseil général de Val-de-Travers

Conclusions



11
1er mai 2018

PRIMA, c'est...

- un concept d'immersion novateur ...
- un succès démontré dans d'autres pays ...
- un projet pédagogique passionnant ...
- une chance pour nos élèves ...

- + Fr. 50'000 par année en formation du personnel
- + Fr. 80'000 par année en transport scolaire